

OTOGAZ
DÖNÜŞÜM
SİSTEMLERİ

Prins

EN İYİLERİN TERCİHİ



VSI LPG

VSI



- VSI: Buhar sıralı LPG enjeksiyon sistemi
- Tam entegre "master-slave" yönetim sistemi (Araçla tam uyumlu LPG sistemi)
- Aracın EOBD (European on Board Diagnostic) sistemiyle tam uyumlu çalışabilme özelliği
- Önemli komponent ve sinyallerin izlenmesi aracılığıyla sistem diagnostiği
- Emisyon değerlerini optimumda tutma
- LPG ve CNG'ye uyumlu konfigürasyon
- Benzine eş değer gerçek LPG performansı
- R 67-01 ve R 110 homologasyonlarına uygunluk
- Korozyona karşı dayanıklı

REGÜLATÖR

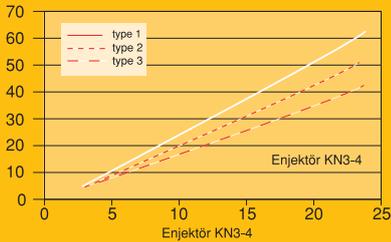


- Tek kademeli regülatör
- Yüksek kapasite (14 gr/s)
- Stabil dinamik karakteristik
- Ayarlanabilir basınç aralığı
- Lineer fonksiyonun sağladığı MAP'tan tamamen bağımsız sistem (MAP opsiyonlu)
- Regülatörle akuple edilmiş soğutma suyu sıcaklık ölçeri
- Regülatörle akuple edilmiş magnetli likit LPG filtresi ve LPG kesme valfi
- Kolay montaj için kompakt tasarım



KEIHİN ENJEKTÖR

- Japonya'nın lider enjektör üreticisi Keihin Corp. ve Prins iş birliğiyle geliştirilmiş, tartışılmaz bir kalite ve dayanıklılık
- 1,25 ms'ye kadar çok hızlı açılıp kapanma özelliğiyle mükemmel lineer akış debisi
- Büyük ve küçük hacimli motorlar için özel seçenekler
- Yüksek kaliteli, yüksek performanslı ve uzun ömürlü
- Motor büyüklüğüne ve silindir adedine bağlı 2, 3, 4 ve 5'li enjektör grupları



ENJEKTÖR RAILİ



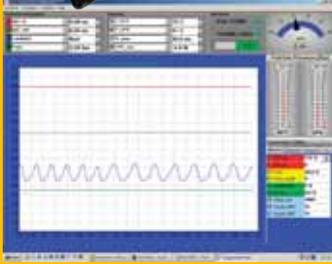
- Kolay montaj imkânı
- 2, 3, 4 ve 5'li gruplar halinde bir araya getirilmiş ve sızdırmazlık testinden geçmiş enjektör railleri

FİLTRE ÜNİTESİ



- Kolay montaj için kompakt tasarım, tek ve çift çıkış
- Enjektörleri maksimum seviyede koruyan 10 mikron gözenekli filtre
- Filtreyle akuple edilmiş LPG sıcaklık ve basınç sensörü

VSI ELEKTRONİK KONTROL MODÜLÜ



- Aracın motor yönetim sistemiyle tam uyumlu, 10 silindire kadar enjektör kapasitesi
- Enjektör arızalarını ekranda görebilme
- Windows 98/2000/XP ile çalışabilme
- 2.0 b iletişim
- Kolay, hızlı ve doğru montaj için numaralandırılmış ve renklendirilmiş kablolar

YAKIT SEÇİCİ ANAHTAR

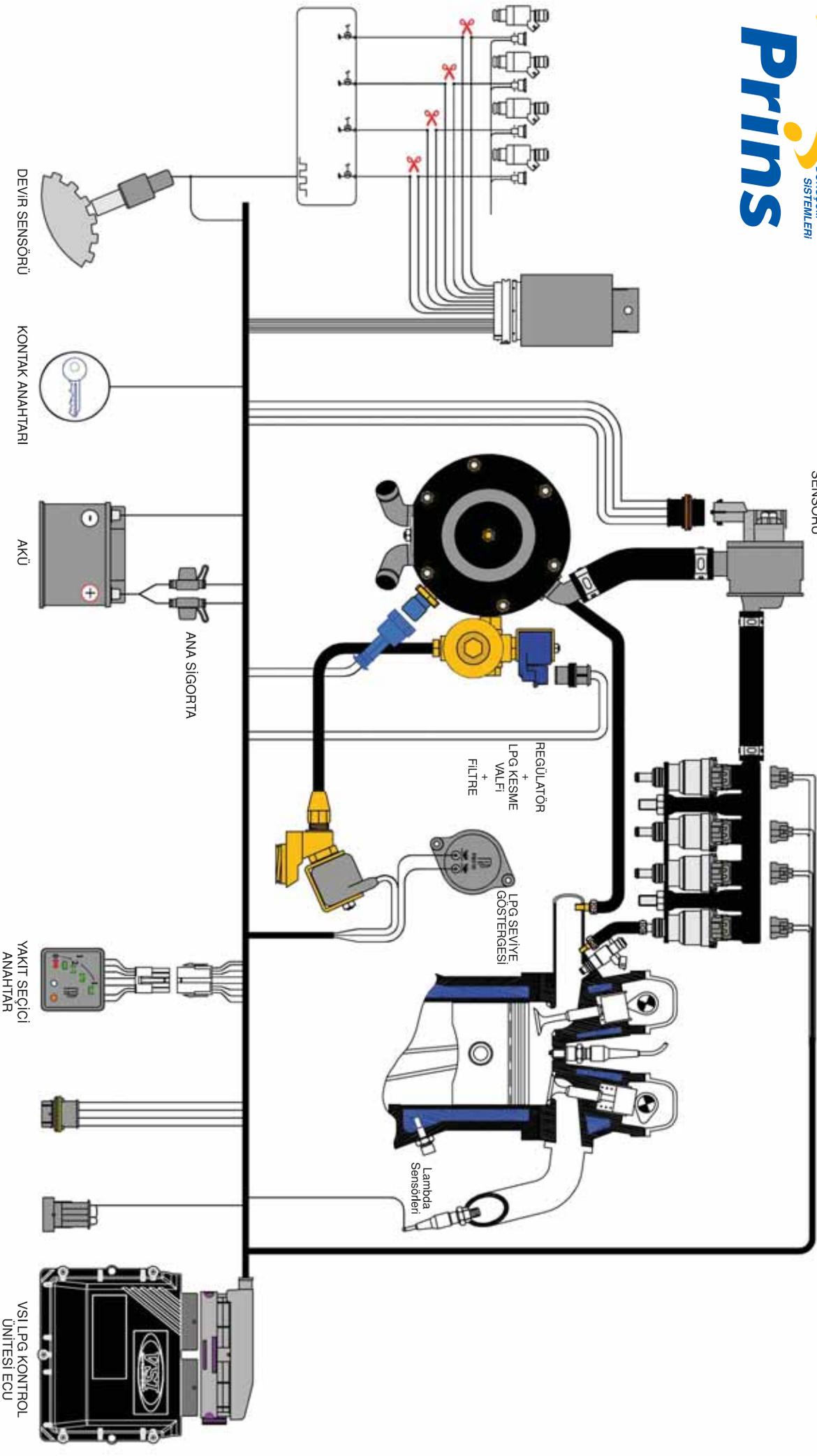


- Küçük, kompakt ve araçların iç döşemelerine uyumlu tasarım
- Sadece dokunarak yakıt seçme, LPG bitince ışıklı ve sesli uyarı, hata kodlarını ses ve ışıkla iletme

TANK BOYUTLARI



- Türkiye'de çok kullanılan silindirik tank aralığı 35-80 lt
- Türkiye'de çok kullanılan simit tank aralığı 40-60 lt



Kalite, yenilik ve müşteri memnuniyeti bizim doğamızda var.